

SCHEMA DI MONTAGGIO KIT FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO ASSEMBLY KIT COMPLETE SLIPPER CLUTCH

PART NUMBER: #FA4M02 / FA6M03



PARTIRE DA QUI.
START FROM HERE



POSIZIONARE LA CAMPANA
PLACE THE BASKET



INSERIRE L'ORING
INSERT THE O'RING



INSERIRE LA BOCCOLA
INSERT THE BUSH



<p>POSIZIONARE LE 8 VITI DELLA CAMPANA UTILIZZANDO IL FRENA FILETTI <i>PUT THE 8 SCREWS WITH LOCTITE</i></p>	<p>SERRARE LE VITI A 35 Nm+/-2, UTILIZZARE L'ATTREZZO ASF01 <i>TIGHTEN THE SCREWS TO 35 Nm+/-2, USING THE TOOL ASF01</i></p>	
		
<p>POSIZIONARE LA MOLLA CONICA CON IL LATO CONCAVO RIVOLTO VERSO LA FLANGIA <i>PUT THE SPRING WITH HOUSING CONCAVE SIDE FACING THE FLANGE</i></p>		
		
<p>INGRASSARE LE GUIDE CON IL GRASSO IN DOTAZIONE <i>GREASE THE GUIDE WITH GREASE INCLUDED</i></p>	<p>POSIZIONARE LE 6 SFERE <i>PUT THE 6 BALLS</i></p>	<p>PRENDERE IL TAMBURO <i>TAKE THE DRUM</i></p>
		
<p>POSIZIONARE IL TAMBURO E PROVARE A RUOTARE PER VERIFICARE IL MOVIMENTO REGOLARE <i>PUT THE DRUM AND TRY TO TURN TO CHECK smooth movement.</i></p>	<p>INSERIRE IL BLOCCO IN POSIZIONE <i>INSERT THE BLOCK IN POSITION</i></p>	
		

INSERIRE IL DISCO, FARE
ATTENZIONE A NON FARE USCIRE
DALLE GUIDE LE SFERE
*INSERT THE DISC, BE CAREFUL DO
NOT LEAVE THE GUIDE
THE BALL*

CONSIGLIO: FERMARE IL BLOCCO CON LE VITI E LE MOLLE PER
EVITARE CHE ESCANO LE SFERE

TIP: *'The inner and outer hub are to be assembled on a Work bench in a level position. After placing the 6 Balls in the Ball races, use two drive springs set opposite each other to hold the outer hub to the inner hub. This keeps the balls in the ball races. From this level of assembly you can fit the complete hub as one piece onto the shaft. Then you can secure the back torque and drive springs into place for use.'*



POSIZIONARE LA MOLLA
CONICA SUL DADO COME
DA FIGURA
*PUT THE SPRING CONICAL
NUT ON HOW TO FIGURE*









POSIZIONARE L'ATTREZZO ASF01
POSITION TOOL ASF01

SERRARE IL DADO A A 190 Nm
(NEL KIT SONO COMPRESI 2
DADI
PER LE DUE VERSIONI
DI ALBERO)
*Tighten the nut to 190 nm (The
kit includes 2 NUTS FOR THE
TWO
VERSIONS OF SHAFT)*

INSERIRE I DISCHI ALL'INTERNO
DELLA CAMPANA SEGUENDO LO
SCHEMA CONSIGLIATO
*INSERT DISC INSIDE THE BELL
FOLLOWING DIAGRAM
RECOMMENDED*



<p>(A) n°8 DISCHI GUARNITI CONDUTTORI sp. 3 mm. (B) n°6 DISCHI LISCI CONDOTTI sp. 1,5 mm. (C) n°1 DISCO BOMBATO CONDOTTO sp. 1,5 mm. (D) n°1 DISCO LISCIO CONDOTTO sp. 2 mm.</p>	<p><u>SEQUENZA FRIZIONI ANTISALTELLAMENTO:</u> DALLA CAMPANA: A+C+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+D</p> <p><u>SEQUENCE SLIPPER CLUTCH:</u> LEAVING FROM BASKET: A+C+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+B+A+D</p>	
<p>INSERIRE IL PERNO ALL'INTERNO DEL CUSCINETTO INGRASSANDO LA SUPERFICE <i>Insert the pin into the bearing grease to the SURFACE</i></p>	<p>INSERIRE IL PIATTO SPINGIDISCO <i>PASS THE PLATE PRESSURE PLATE</i></p>	
		
<p>POSIZIONARE LE MOLLE INTERNE IN BASE ALLE ESIGENZE DEL PILOTA <i>PUT THE SPRING IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE INTERNAL PILOT</i></p>	<p>KIT BLU: STRADA KIT GIALLO: MEDIO KIT ROSSO: PISTA</p> <p><i>KIT BLUE: STREET</i> <i>KIT YELLOW: MEDIUM</i> <i>KIT RED: RACE</i></p>	
<p>INSERIRE LE MOLLE ESTERNE <i>INSERT THE EXTERNAL SPRING</i></p>	<p>POSIZIONARE I BICCHIERINI E SERRARE LE VITI A 5 Nm <i>PLACE CAPS AND TIGHTEN THE SCREWS TO 5 Nm</i></p>	
		

NOTA BENE: UTILIZZARE SOLO LE MOLLE ESTERNE IN DOTAZIONE NEL KIT, OPPURE MOLLE ORIGINALI DUCATI. ALTRE MOLLE POTREBBERO COMPROMETTERE IL BUON FUNZIONAMENTO.

NOTE: USE ONLY EXTERNAL SPRING INCLUDED IN KIT, OR ORIGINAL DUCATI, OTHER SPRING COULD AFFECT THE FUNCTIONING .

FA4M02:

UTILIZZARE IL PERNO IN DOTAZIONE SOLO PER AVVIO MOTORE TRAMITE AVVIATORE POSTERIORE.

USE THE PIN PROVIDED ONLY FOR ENGINE START THROUGH STARTER REAR.